

Органъ общесоціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Издание Главнаго Комитета

М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:

Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Подписная плата

съ пересылкой и востановкой

съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца . . . 3 р. 25
» 3 » . . . 2 р. 75
» 2 » . . . 1 р. 90
» 1 » . . . 1 р. —

Телефонъ № 3-97-21

Редакція для личныхъ объявленій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.

На первой страницѣ за строку петиціи . . . 1 р. 50 к.

Позади тек. строку петиціи 1 р.

Лица ищущія труда 60 к. за рядъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.

Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

ВЪ ЭТОМЪ № ШЕСТЬ СТРАНИЦЪ.

Новый курсъ.

Второе Московское Совѣщанье Общественныхъ дѣятелей является, несомнѣнно, самымъ выразительнымъ пятномъ на пестрой картинѣ нашей дѣйствительности. Понять его сущность значитъ распутать весь сложный узелъ нашей политики: интересы, интриги и надежды.

Кто не помнитъ волчій вопль черносотенства, бывшій лейтмотивомъ перваго Совѣщанія этихъ самыхъ дѣятелей? Россія была объявлена у края гибели, вся революционная демократія казалась единой шайкой разбойниковъ, съ которыми можно говорить только на ножкахъ, армія окончательно загубленной.

Прошло два мѣсяца, богатыхъ тяжелыми событиями. Взятъ Рига, взятъ островъ Эзель, германскій бронированный империализмъ заноситъ свою руку на Петроградъ, въ дипломатическомъ мірѣ упорно держатся слухи о преступныхъ планахъ раздѣла Россіи. Въ странѣ усиливается то аграрное движеніе, которое помѣщики называютъ «анархіей». Въ городахъ идетъ волна забастовокъ, заливающихъ всю Россію, и большей частью успѣшныхъ для рабочихъ. Учащаются случаи захвата фабрикъ и заводовъ рабочими. Въ области политики несомнѣнно констатируется ростъ революціоннаго недовольства рабочихъ и крестьянъ, которое дало рядъ блестящихъ побѣдъ на выборахъ большевикамъ. И еще не мало другихъ фактовъ могъ бы привести буржуазный наблюдатель, фактовъ, мало утѣшительныхъ для «патрістической» буржуазіи. Но странно; именно теперь Совѣщаніе заведомо контрреволюціонныхъ дѣятелей нашло слова надежды и вѣры; словно по сигналу, всѣ рѣчи прерывались замѣтнымъ оптимизмомъ. Еще говорятъ о томъ, что армія больна, но всѣ увѣровали, что ея болѣзнь излѣчима. Даже съ армейскими организаціями, для которыхъ не было слова пошлости, теперь считаютъ нужнымъ мириться. Въ революціонной демократіи руководители Совѣщанья видятъ не столько преступную волю, работающую на германскія марки, сколько ошибки и ложныя толкованья, вполне поправимыя и уже поправляемыя. Не странно-ли?

Странна также резолюція. Въ ней нѣтъ ни одного кричащаго слова, ни одного злобнаго выкрика, ни одного бѣшеннаго призыва къ репрессіямъ. Констатируя развалъ государства, Совѣщаніе обращается не столько къ правительству, сколько къ демократическимъ элементамъ общества, предлагая имъ объединиться на «великой національной идеѣ», «демократическихъ началахъ новой свободной Россіи» и «признаніи необходимости широкихъ социальныхъ реформъ». Въ Учредительномъ

Собраніи сна приглашаетъ къ органической работѣ «по устренію Русскаго государства на началахъ свободы, социальной справедливости и государственнаго единства Россіи». Что программа эта принята рѣшительно — показываетъ пристрастная избирательная кампанія, которую она рекомендуетъ — блокъ съ народными социалистами и группой «Единство». На лицо несомнѣнный сдвигъ нашей либерально-реакціонной буржуазіи въ сторону умѣренного демократизма. Чѣмъ же вызванъ этотъ сдвигъ?

Разумѣется, значительную роль сыграла неудача Корнилова, которая показала, что ослабленная раздорами демократія все еще сильнѣе, чѣмъ она сама думала, что всякая контрреволюціонная попытка чревата неизмѣримыми бѣдствиями для буржуазіи, ибо только толкаетъ умѣренныхъ демократовъ въ объятья большевизма.

Затѣмъ, имѣетъ значеніе растущая стихія аграрнаго движенія, котораго, конечно, не остановятъ ни бѣшенныя проклятія нашихъ Собакевичей, ни республиканскія пули, и которое дѣлаетъ необходимымъ для буржуазіи Учредительное Собранье, если до его созыва ей не удастся овладѣть властью и провозгласить диктатуру. Ибо кому неясно, что Учредит. Собр., какимъ бы ни было оно лѣвымъ по своему составу, не пойдетъ на полную конфискацію частныхъ земель? Ни одно законодательное учрежденіе, хотя бы оно состояло изъ однихъ большевиковъ, не способно уничтожить ту социальную основу, на которой оно само выросло: законодательныя учрежденія не дѣлаютъ революцій, но санкционируютъ уже сдѣланныя революціи, — закрѣпляютъ уже фактически установленный революціей строй и создаютъ препятствія для возможныхъ новыхъ переворотовъ. Если крестьяне не добудутъ землю до Учред. Собр., они не получатъ ея совсѣмъ или получатъ на компромиссныхъ условіяхъ отъ депутатовъ — учредителей. Это учитываетъ буржуазія. А чтобы войти въ «свѣтлыя двери Учред. Собр.», она спѣшитъ нѣсколько приумудриться и почиститься, чтобы не оттолкнуть либерально-демократическихъ элементовъ города и деревни, безъ которыхъ буржуазія будетъ совершенно подавлена революціонной демократіей.

Но и этотъ мотивъ не исчерпываетъ причинъ сдвига влѣво нашей либеральной буржуазіи. Надо принять во вниманіе очень важный факторъ — положеніе Россіи въ международной политикѣ. Мы накануне мира. Всѣ воюющіе народы смертельно устали и жаждутъ мира. Но чтобы выговорить себѣ возможно лучшія условія буржуазія каждой страны старается убѣдить противника, что она «устала» меньше другихъ и «готова» воевать. Для этого дѣлаютъ бутафорское наступленіе англичане на Западъ. Имъ въ отместку германцы

дѣлаютъ гигантскія усилія, чтобы одержать успѣхи на Востокѣ. Не владея бронированнымъ кулакомъ арміи, которая находится въ рукахъ социалистовъ, буржуазія наша потрясаетъ кулакомъ словеснымъ: открываетъ, что армія наша не погибла, что мы приковываемъ къ нашему фронту 130 нѣмецкихъ дивизій, что «мы» не сложимъ оружія, пока не добьемся «почетнаго» мира. Это говорится не въ сторону Германіи, которая прекрасно на себѣ знаетъ, что Россія есть солидная сила, а въ сторону любезной сердцамъ нашихъ патріотовъ Англіи, которая хочетъ продать насъ нѣмцамъ и съѣсть гнусную ложь о полномъ развалѣ нашей революціонной арміи, чтобы оправдать свое предательство. Рѣчи Брусилова и Рузскаго должны сказать Асквиту: «будьте осторожны». Въ сущности это самое хитрое сказать и Керенскій, когда, говоря о нашей арміи, онъ выразительно смотрѣлъ на дипломатическія ложжи: Чѣмъ моль въ встрѣтите 130 дивизій нѣмецкихъ солдатъ, если вы, продолжая вашу предательскую игру, насъ толкнете на сепаратный миръ? Будьте ссторожны!

Однако, ни исходъ корниловской авантюры, ни близость Учред. Собр., ни наше международное положеніе не объясняютъ сами по себѣ этого неожиданнаго расцвѣта буржуазнаго оптимизма, который обнаружилъ второе совѣщанье общественныхъ дѣятелей. Всѣ эти причины имѣли свое вліяніе, но такой замѣтный сдвигъ въ настроеніи класса могъ быть вызванъ только замѣтной перетасовкой самихъ общественныхъ силъ. Буржуазія почувствовала подъ собою почву, — вотъ что вѣрно.

Что же случилось за эти два мѣсяца такого важнаго, что такъ радикально изменило соотношеніе силъ въ пользу буржуазіи? Случилось вотъ что: демократія окончательно раскололась. Умѣренная демократія хозяйственныхъ крестьянъ и хозяйственныхъ мѣщанъ изменила рабочимъ и вступила въ блокъ съ буржуазіей. Уродливымъ дѣтищемъ этого блока явился Совѣтъ Россійской Республики. Чего не могъ добиться неумный и нетерпѣливый Корниловъ съ оружіемъ въ рукахъ, того добился умный и терпѣливый Миллюковъ упорной осадой: въ августовской деклараціи умѣренная демократія сожгла корабли, уничтожила мосты и всѣмъ багажомъ своимъ перешла на сторону либеральной буржуазіи.

Эту мысль отчетливо и талантливо выразилъ на второмъ Совѣщаніи П. И. Новгородцевъ. Ища причинъ слабости нашей революціи на полѣ брани и на внутреннемъ попріищѣ государственнаго строительства, онъ находилъ, что демократію, совершившую нашу революцію, обезкрылили и отравили страхъ контрреволюціи. Этотъ страхъ передъ контрреволюціонной буржуазіей заставилъ ее окружить революціонное правительство стѣною Совѣтовъ,

радирующихъ за нимъ, но также несвольно путавшихъ руки и ноги правительству. «Правда (говоритъ Новгородцевъ) какъ только социалисты подходили ближе къ власти, они видѣли, что эти принципы (классовая борьба и интернационализмъ) не годятся, они пресѣгали. Но рядомъ съ ними оставались слѣпленые (очевидно, большевики), имѣвшіе большое вліяніе на массы. Черезъ нихъ и власть сказывалась въ плѣну у принциповъ, губительныхъ для дѣла спасенія страны». Политика яркихъ дѣлъ замѣнилась политикой яркихъ словъ. По мнѣнію Новгородцева, это и вызвало расколъ въ социалистическомъ блокѣ и созданіе новаго блока — національно-демократическаго, въ который вошли кадеты, московскіе «общественные дѣятели», кооператоры, народные социалисты, плехановцы и всѣ послѣдовательные оборонцы, не говоря уже о казачествѣ и офицерствѣ. «Все говорить, что начинается спасительный сдвигъ въ ходѣ революціи, что въ мѣсто единаго революціоннаго фронта залагаются основы общенациональнаго единства». Въ этихъ краткихъ и выразительныхъ словахъ есть вся разгадка новаго курса.

Либералы ликуютъ: демократія сама раскололась, сама себя выскла, сама себѣ яму вырыла... Но не слишкомъ-ли рано? Церетелли и Скобелевъ — не рабочій классъ, Авксентьевъ и Гоць — не крестьянство. Не рѣшили-ли они безъ хозяина? А что, если рабочіе, крестьяне и солдаты скажутъ: «нѣтъ»?

Что тогда останется отъ «коалиціи» и «предпарламента»? Смятая бумажка и пустое мѣсто.

О захватѣ власти.

Со дня ликвидированья корниловскаго возстанія и до дня образованья предпарламента другъ противъ друга стали два лагеря. Въ одномъ — буржуазія, городское мѣщанство, среднее крестьянство, казачество, офицерство и интеллигенція, въ другомъ — рабочіе, крестьянская бѣднота и солдаты. Лозунгъ буржуазной коалиціи: война и порядок! Лозунгъ трудовой Россіи: миръ и революція! Эти лозунги непримиримы, компромиссъ невозможенъ. Открытый вопросъ можетъ быть рѣшенъ лишь открытой борьбою на улицѣ. Это прекрасно понимаютъ въ обоихъ лагеряхъ, и оба готовятся къ вооруженной схваткѣ. Измѣнивъ большевикамъ и вступивъ за кулисами въ блокъ съ кадетами, оборонцы бросили перчатку революціонному социализму, и большевики смѣло подняли перчатку, уйдя изъ Совѣта Россійской Республики и приступая къ подготовкѣ Съѣзда Совѣтовъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ. На очередь дня сталъ вопросъ о переходѣ власти.

Положение дѣла вывоза минерального топлива изъ Донецкаго бассейна продолжаетъ ухудшаться. Несмотря на то, что въ прежніе годы сентябрь являлся очень благоприятнымъ мѣсяцемъ по добычѣ топлива, за первую половину истекшаго сентября всего добыто по даннымъ Горносъѣзда 59950000 пуд. минеральнаго топлива, противъ 62700000 за первую половину августа и противъ 86 мил. пуд. за половину сентября прошлаго 1916 года; въ томъ числѣ угля добыто 38 миллионовъ пуд.; менѣе чѣмъ въ августѣ на 5 миллионѣвъ, и антрацита добыто 12 миллионѣвъ пуд. Запасы на рудникахъ и копяхъ къ половинѣ сентября составляли всего 81500000 пуд., противъ имѣвшихся въ срединѣ августа запасовъ 86 мил. пуд., въ томъ числѣ угля на рудникахъ имѣется всего 22½ миллионѣвъ пуд. и антрацита 56 миллионѣвъ пуд. Погрузка минеральнаго топлива за двадцать семнадцать сентября составила 73 миллионѣвъ въ томъ числѣ для желѣзныхъ дорогъ погрузено 31 миллионѣвъ. Исходя изъ этихъ цифръ можно предположить, что за всѣ сентябрь погрузка топлива не превыситъ 83 миллионѣвъ, въ томъ числѣ для желѣзныхъ дорогъ 34½ миллионѣвъ. Вслѣдствіе слабой погрузки запасы на желѣзныхъ дорогахъ понизились до 16 мил. съ 22 миллионѣвъ, на каковой цифрѣ запасы эти держались въ теченіе первыхъ дѣтнихъ мѣсяцевъ. Средній суточный расходъ донецкаго топлива на желѣзныхъ дорогахъ за послѣднее время составляетъ 145000 пуд. Такимъ образомъ даже при уменьшенномъ расходѣ на дорогахъ топлива въ лѣтніе мѣсяцы погрузка и запасы не обеспечиваютъ движенія на дорогахъ. На большинствѣ дорогъ и въ томъ числѣ на самыхъ крупныхъ по расходу донецкаго топлива Юго-Западныхъ, Южныхъ, Екатерининской, Моск.-Кіево-Воронежской, запасъ топлива составляютъ на два-три дня. Почти отъ всѣхъ дорогъ ежедневно поступаютъ телеграммы съ просьбой усилить отправку топлива, каковыя ходатайства ранѣе удовлетворялись путемъ переадресовки топлива въ пути отъ одной дороги другой, но въ настоящее время така переадресовка крайне затруднена отсутствіемъ топлива на большихъ дорогахъ расхода которыхъ нельзя покрыть переадресовкой отъ малыхъ дорогъ, для которыхъ прудится незначительное количество. С наступленіемъ зимняго времени, когда расходъ топлива на желѣзныхъ дорогахъ увеличится, положеніе еще болѣе ухудшится, такъ какъ во избѣжаніе остановки движенія придется отбѣлывать всякое проходящее топливо частныхъ потребителей чѣмъ населеніе и промышленность будутъ поставлены въ крайне бѣдственное положеніе. Лишеніе топлива почти всей страны повлечетъ за собою неисчислимыя послѣствия: остановку заводовъ и фабрикъ, безработицу голодные и холодные бунты Харьковской Горнозаводской Комитетъ въ засѣданіи тридцатаго сентября съ участіемъ представителя Главнотопъ, обсудивъ создавшееся положеніе съ топливомъ постановилъ въ дополненіе къ неоднократнымъ прежнимъ указаніямъ, какъ Горнозаводскаго, такъ и Управленія дѣламъ Покраіоннаго Комитета, изъ коихъ послѣнее было пятого-шестого сентября, внополножитъ вамъ о надвигающейся катастрофѣ въ странѣ если не будутъ приняты въ самомъ ближайшемъ времени рѣшительныя и героическія мѣры твердой власти, направленные къ поднятію добычи минеральнаго топлива на копяхъ и рудникахъ Донецкаго бассейна и къ созданію условий для увеличенія производительности труда горнорабочихъ, а также внопроситъ васъ я пересмотрѣ программу снабженія потребителей донецкимъ топливомъ въ цѣляхъ отпуска такового топлива самымъ важнымъ необходимымъ потребителямъ и прекращенія выдачи топлива предпріятіямъ не имѣющимъ первостепеннаго насущнѣйшаго значенія для страны и арміи.

Если не будутъ безотлагательно приняты мѣры къ планомѣрному сокращенію

распрей, борьбы за власть, партийных недоразумений и полной хозяйственной несостоятельности.

Если бы в России сейчас были организованы вездь при местных самоуправленияах подобные осведомительные органы, которые бы определили все богатства, средства производства и планиспользования всего этого, то навѣрное были бы большій порядок, чѣмъ при самой возмутительной диктатурѣ и при всѣхъ прочихъ организацияхъ. Мы вь России все еще думаемъ брать все силой.

Но культура показала, что сила вь знаніи и умѣніи.

Будемъ же строить наши ячейки, вь которыхъ съ сосредотачиваніемъ знанія будемъ вырабатывать и умѣніе.

Эти органы справокъ—будущая свобода и справедливость. Будемъ ихъ строить.

С. Двумянцевъ.

Къ железнодорожной забастовкѣ.

Когда Всероссийскій жел. дор. Союзъ и стачечный комитетъ, дабы добиться улучшения матеріальнаго положенія железнодорожниковъ, объявилъ всей Россіи и Временному Правительству о забастовкѣ, во всѣхъ общественныхъ кругахъ, кружкахъ, а тѣмъ болѣе вь Центральнахъ Исполнительныхъ жел. дорожныхъ комитетахъ каждой дороги, закипѣла работа обсуждения, сужденія этой забастовки. Не знаю, какъ высказывались на другихъ дорогахъ члены центральныхъ и другихъ районныхъ, подрайонныхъ и местныхъ комитетовъ, члены разныхъ партийныхъ фракцій, но могу сказать, какъ отнеслись у насъ вышеперечисленные представители железнодорожного пролетаріата Александровской желѣзной дороги. Съ начала революціи, начиная свою работу, партийные работники, еще не выдвинутые на высшіе посты, показывали себя дѣйствительными защитниками рабочаго класса (пролетаріата), но выдвинувшись на болѣе ответственныя посты, они сбросили съ себя овечью шкуру и показали себя вь волчьей.

Совершенно вѣрна пословица, что власть человека портить; и я не думаю, чтобы эти лица настолько свернули вь сторону капиталистовъ и буржуазіи отъ своей прежней идеи; я думаю, что ихъ власть портить. Во первыхъ, они со своихъ постовъ даютъ своимъ подчиненнымъ еще хуже, чѣмъ бывшіе орловцы; но на мѣста б. жандармскихъ начальниковъ, на мѣста безхозяйственности вступили избранныки служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Алек. ж. д. вь комитеты, и казалось бы, что они должны подчиняться массамъ, ибо не носъ для табакерки, а табакерка для носа. Между тѣмъ почти все время эти табакерки насилуютъ носы; чтобы они подчинялись имъ. А особенно обнаружилось это передъ угрожающей забастовкой железнодорожниковъ. Съ моей точки зрѣнія всѣ какіе бы то ни были комитеты и лица, состоящія на службѣ при желѣзныхъ дорогахъ, включая и полицейскихъ служащихъ, должны подчиняться своему органу, то есть Всероссийскому жел.-дорожному Союзу и стачечному комитету, совместно съ профессиональн. железнодорожн. союзами. Между тѣмъ у насъ на Ал. ж. д., начиная съ разныхъ начальниковъ и кончая членами комитета, многіе не признали нужнымъ подчиниться этому органу, не смотря на горячій протестъ противъ нихъ рабочихъ и служащихъ Ал. ж. д. Это пѣснь для такихъ избранниковъ, если они откалываются отъ всей сѣти российскихъ жел. дорогъ, если они не идутъ по пути, который защищаетъ интересы рабочей массы железнодорожниковъ Ал. ж. д. На собраніяхъ 22 сентября видные—какъ они себя сами считают—фракціонисты говорили рабочимъ: «Вы убійцы, убиваете свою мать Россію, хотите увеличить хвосты у лавокъ, даете возможность Вильгельму сдвинуть Россію. Это дѣлаютъ безграмотные безумные люди и предатели. Мы должны требовать отъ Правительства не бумажекъ, съ полученіемъ которыхъ торговцы повысятъ цѣны на продукты, а твердой цѣны, на всѣ продукты». Я спросу оратора: приняло ли мѣры Правительство вь продолженіе шести мѣсяцевъ противъ капи-

талистовъ, буржуазіи и торговцевъ? Нѣтъ. Правительство о томъ не подумало и не думаетъ, ибо это вь угоду имущимъ классамъ, но не рабочимъ. Ораторъ вь концѣ предложилъ отказаться всѣмъ высшимъ служащимъ отъ своего жалованія и раздѣлить поровну среди всѣхъ служащихъ Ал. ж. д. чтобы всѣ независимо отъ занимаемыхъ постовъ получали одинаковое жалованіе, какой-бы они трудъ ни несли. Мнѣ не вѣрится, чтобы ораторъ былъ настолько гуманнымъ; это самообманъ и лицемерная игра своей гуманностью, вь которую никто не повѣрилъ,—ибо собраніе предложеніе оратора встрѣлило ироніей и смѣхомъ, а ораторъ, видя свое неловкое положеніе, оставилъ собраніе.

Я сознаю, что забастовка вь данное время принесетъ много бѣдъ русскому населенію, можетъ быть и пользы врагамъ—нѣмцамъ и другимъ, даже и нашей свободѣ вредъ; но я буду откровеннымъ: если-бы Временное Правительство не дѣлало столько ошибокъ, не дало столько свободъ капиталистамъ и буржуазіи, не сажало большевиковъ и анархистовъ а также солдатъ по тюрьмамъ; какъ это было при Романовыхъ кровавыхъ, не ввело бы смертной казни и пр.; а шло-бы навстрѣчу демократической Россіи, не получалось бы дороговизны, хвостовъ, прорыва фронтовъ, отдачи Риги и война не была бы проиграна.

Не помогутъ ни смертные батальоны, ни усилія польскихъ легіоновъ вь Россіи, если Правительство допускаетъ до железнодорожной забастовки, если правительство за шесть мѣсяцевъ власти не удовлетворяетъ пролетаріата, а спорить съ фракціями изъ за власти, если правительство позволяетъ закрывать фабрики и заводы промышленникамъ, боясь взять всѣ фабрики вь вѣдѣніе государства и отнять помѣщичьи и церковныя земли и отдать крестьянству до созыва учредительнаго собранія. Бѣдъ вь Россіи оуржуазія и капиталисты составляютъ меньшинство; почему Правительство идетъ рука объ руку съ ними, а не съ рабочими? Эти ошибки Временное Правительство должно исправить сейчасъ, и если Керенскіе, Черновы и другіе считаютъ себя дѣйствительными сынами отечества и защитниками русской свободы и пролетаріата, пусть Временное Правительство приметъ экстренныя мѣры къ удовлетворенію всѣхъ железнодорожныхъ служащихъ, получающихъ гроши; а также вь экстренномъ засѣданіи должно принять всевозможныя мѣры противъ локаутовъ, закрытія нѣкоторыхъ фабрикъ, ибо если удастся справиться съ железнодорожной забастовкой, то вь скоромъ времени вь Россіи очутятся не тысячи голодныхъ желудковъ железнодорожниковъ, а уже миллионы пролетаріата и люмпен-пролетаріата, который выйдетъ на улицы городовъ, потребуетъ хлѣба отъ правительства; а темныя силы воспользуются случаемъ, приведутъ къ грабежамъ и полному хаосу. Никакія военныя положенія, карательныя экспедиціи не спасутъ отъ бѣдствій и приведутъ Россію къ полной гибели.

Да здравствуетъ организованная забастовка, какъ единственная борьба труда съ капиталомъ!

Да здравствуетъ Рабочая Солидарность всѣхъ странъ сознательнаго и организованнаго пролетаріата!

Да здравствуетъ свободные и сознательные железнодорожные товарищи!

Да здравствуетъ Всероссийскій жел. дор. и профессиональные союзы!

Да здравствуетъ Стаечный Комитетъ железнодорожниковъ!

М. Л. Дорошевскій.

Врачебно-Санитарная часть

на М.-Кур., Ниж., Мур. и Окр. ж. д.

(Докладъ 2-му Деделатскому съезду).

Окончаніе. См. № 50 „В. и Д. Ж.“

Необходима разработка слѣдующихъ вопросовъ:

1) Постройка достаточнаго количества больницъ со всѣми видами леченія: хирургическаго, свѣтомъ, всдой и пр.

2) Сбъ отпускахъ служащихъ по болѣзни и для отдыха.

3) Леченія служащихъ вь санаторіяхъ.

4) Постановка аптечнаго дѣла.

5) Учрежденіе ветеринарнаго надзора на дорогахъ.

6) Охрана труда служащихъ.

Охрана труда служащихъ должна лежать на медицинскомъ персоналѣ Врачебной службы, задача котораго заключается вь осведомительн. предупредительной заботѣ. Должны быть созданы нормальныя условія труда служащихъ вь гигиеническомъ и санитарномъ отношеніи, отъ чего только повысится производительность труда служащаго и сохранится его здоровье. Для этого медицинскому персоналу необходимо войти вь ознакомленіе съ условіями работы служащихъ, дабы предупреждать заболѣванія работника, какъ слѣдствіе условія и обстановки работы, понижать до минимума профессиональныя заболѣванія.

Не лучше обстоитъ дѣло жилищно-санитарной части.

Всѣ проектируемыя жилищныя постройки, конторы, мастерскія и прочія служебныя помѣщенія производятся безъ участія и указанія медицинскаго авторитета, вотъ почему большинство помѣщений совсѣмъ не отвѣчаетъ требованіямъ гигиены и санитаріи, (если же на этотъ вопросъ посмотреть съ другой стороны—требованіямъ то отвѣчаетъ, но только экономическимъ). Во всѣхъ случаяхъ, кромѣ лицъ начальствующихъ, жилсе помѣщеніе отводится тѣсное и лишенное удобствъ, заурядное явленіе: отъ 7-ми до 10-ти душъ живутъ вь квартирѣ, состоящей изъ одной комнаты, да и та, вь сущности, есть кухня.

Такъ называемыя «ремонтныя казармы» оставляютъ желать много лучшаго вь смыслѣ необходимаго количества воздуха и свѣта. Отсутствие кроватей и замѣна ихъ нарами настолько не гигиенично, что немедленно слѣдуетъ устранить это зло, вѣдь здѣсь кроется большая опасность вь распространеніи эпидемическихъ заболѣваній.

Постройка служебныхъ помѣщений вь особенности на вокзалахъ и станціяхъ видимо производилась безъ всякой системы. Смѣло можно сказать, за очень рѣдкими исключеніями, ни одно помѣщеніе станціи не составляетъ удовлетворительнаго впечатлѣнія; вь особенности, это относится къ службѣ телеграфа, движенія (помѣщеніе дежурныхъ агентовъ по движенію, кассы). Поразительное явленіе, такая серьезная и ответственная работа телеграфа и движенія производится вь помѣщеніяхъ тѣсныхъ, лишенныхъ свѣта, съ холодною или жаркою температурою воздуха и скучности, что какъ-бы предназначены служить неизбѣжно вѣрнымъ пособникамъ распространенію легочныхъ заболѣваній и ослабленію зрѣнія. Какъ на желательный образецъ постройки помѣщенія общаго пользованія и отдѣльныхъ квартиръ могу указать на помѣщеніе (дежурныхъ) кондукторскихъ бригадъ ст. Курскъ товар. Здѣсь все имѣется и все предусмотрено, начиная съ отдѣльной комнаты—раздѣльной со шкафами для платья на каждое лицо, душемъ, регулирующимъ подачу горячей и холодной воды, что практично и удобнѣе ваннъ, отдѣльными комнатами—спальнями (на 3—6 человекъ), снабженными желѣзными кроватями и проволочной сѣткой-матрацомъ (что весьма гигиенично) и постельнымъ бельемъ. Вь довершеніе есть столовая—кухня, оборудованная необходимыми инвентаремъ—большое свѣтлое помѣщеніе—и съ отпускомъ дешевыхъ обѣдовъ. Зданіе двухъ-этажное, построено около 7-ми лѣтъ, вполне отвѣчаетъ требованіямъ гигиены и санитаріи, масса свѣта и воздуха, содержится вь надлежащей чистотѣ и опрятности. Переходя къ вопросамъ санитаріи путей и дворовъ приходится признать, что здѣсь дѣло поставлено совсѣмъ неправильно: на дорогахъ одинъ санитарный врачъ, который своимъ прямымъ дѣломъ не имѣетъ возможности заниматься, очистка путей, выгребныхъ ямъ, клозетовъ лежитъ на сл. Пути, медицинская служба можетъ только дѣлать указанія и, пожалуй, просьбы произвести надлежащую очистку. Необходимо учрежденіе санитарныхъ попечительствъ и института санитарныхъ старостъ.

Вь заключеніе коснусь медицинскаго персонала на дорогахъ, вь особенности фельдшерскаго. Если врачебной службѣ отводилось послѣднее мѣсто, то вь самой службѣ фельдшера явились пасынками. Никакого участія вь постановкѣ медицинскаго дѣла принимать не могли, ибо кромѣ различныхъ ходатайствъ объ улучшеніи своего служебнаго и матеріальнаго положенія, иныхъ вопросовъ касаться имъ и не разрѣшалось, а если не разрѣшалось, то и не признавалось за ними права на самостоятельность, а требовались только исполнительность, аккуратность и снова исполнительность, при чемъ возлагалась на нихъ забота не свойственная ни правовому, ни служебному положенію, такъ, на примѣръ, обязанности врача фельдшера должны исполнять безпрекословно, ну, а зафиксировать свою работу, онъ не могъ, такъ какъ опираясь на пресловутыя «правила» подписи своей, развѣ только на регистраціонныхъ карточкахъ, да на бюллетеняхъ при посѣщеніи на дому, да и та аннулировалась подписью врача, онъ дать не могъ, такимъ путемъ создавалось такое впечатлѣніе, что во всѣхъ случаяхъ серьезной и ответственной работы видна дѣятельность врача, тогда какъ вь значительномъ большинствѣ случаевъ, кромѣ подписи: «врачъ участка такой то», ничего и не было вься работа медицинская и протокольно-канцелярская—работа фельдшера. Кромѣ того, видимо, преслѣдовалась и цѣль—цѣною подешевле.

По смѣтѣ фельдшеру окладъ жалованія устанавливался отъ 480 руб. до 600 руб., т. е. стѣ 40 до 50 рублей вь мѣсяцъ. Не нужно много говорить о томъ, что для того, чтобы привлечь на дорогу лицъ съ специальнымъ образованіемъ, хорошею подготовкою и опытомъ—надо правильно оценить трудъ работника, а такъ какъ фельдшера является необходимымъ помощникомъ врача, и какъ уже было сказано, самостоятельнымъ активнымъ работникомъ, то необходимо занимать это званіе крѣпче. Дальше съ цѣлью привлеченія на дорогу лучшихъ силъ—слѣдуетъ создать такія условія, чтобы медицинская служба на дорогахъ, помимо правсвого, дала бы и хорошее матеріальное положеніе. И такъ какъ на ряду съ увеличеніемъ участковъ и больницъ должно произойти увеличеніе персонала, и такъ какъ это явится удовлетвореніемъ потребности медицинской помощи населенію и вь интересахъ его, то населеніе само должно позаботиться и потребовать созданія нормальныхъ условій своимъ работникамъ, которые должны стоять на стражѣ охраненія здоровья служащихъ дороги и ихъ семействъ.

Членъ Центрального Комитета фельдшеръ Н. А. Батуровъ.

Созиданіе.

(На М.-К. В. ж. д.)

«Вь комитетскихъ воротахъ
Собирается народъ густо...
Говорилъ вь простотѣ, что
вь него вь животъ пусто.»

И возгласи товарищи: «Да будетъ съездъ!» и сталъ Кіевскій Районный Съездъ. И бысть съездъ 1-й... И сотвори съездъ культурно-просвѣтительную комиссію и продовольственную комиссію, и почи отъ дѣлъ своихъ. И бысть съездъ 2-й и сотвори съездъ комиссаріатъ и паки продовольственную комиссію и почи отъ дѣлъ своихъ. И вопросы товарищи: «Вы сотворите одну продовольственную комиссію и другую, а ясти и пити и во что одѣться не имамы». И отвѣща имъ членъ Довгий: «Или Вы не читали наши вѣдомости, идѣже писано есть: аще кто можетъ, да купитъ себѣ пять аршинъ сукна, овый же десять, овый сапоги, овый можетъ и безъ сапогъ... Сіе бо надлежитъ понимать такъ: „Аще кто хлѣба проситъ, да камня погрызетъ; аще кто рыбы проситъ, да змію поймаетъ себѣ. Вода же вь водоканкахъ имѣется—очереди не требуется. И пейте отъ нея вси и живи будете“... Истинно!

Летучій Корреспондентъ.

Вь ахилиховой краскѣ.

«Анилиновая краска прикосновеннаго мѣтитъ».

3 іюля сего года на станцію Богородскъ прибыла 1 бочка анилиновой краски по отпавкѣ изъ Москвы гор. Ю. В. за № 315928. Краска была застрахована вь Россійскомъ страх. Обществѣ, вь суммѣ 50.000 рублей. Вь Богородскѣ грузъ былъ получателемъ принятъ и того же 3 іюля, около трехъ часовъ дня, вывезенъ со станціи на фабрику А. Елагина С-вей. (около 6 часовъ ве-

Порядок сношений.

Всѣ материалы, свидѣнія и разъясненія Викжель посылаетъ исключительно Главнымъ Дорожнымъ Комитетамъ, которые въ свою очередь должны сообщать ихъ въ подлежащихъ случаяхъ районнымъ и мѣстнымъ комитетамъ.

Въ цѣляхъ сокращенія переписки и ускоренія разрѣшенія вопросовъ предлагается районнымъ и мѣстнымъ комитетамъ обращаться за справками, разъясненіями и проч. къ своимъ Главнымъ Дорожнымъ Комитетамъ.

Забастовка крѣпичниковъ.

Начальникомъ М., Кур. Ниж. Мур. и Окр. ж. д. 9 X дана слѣдующая телеграмма:

«Москва Начальнику Всенныхъ Сообщеній: Копія Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ. Н. Московскаго узла».

«Московский союзъ крѣпичниковъ объявляетъ съ 9 октября забастовку, въ случаѣ неудовлетворенія ихъ требованій. Въ виду того, что требованія эти были разсмотрѣны въ совѣщаніи при порайонномъ комитетѣ и признаны неподлежащими удовлетворенію, прошу на 9 октября и впредь до выясненія вопроса, во избѣжаніе остановки работъ и движенія, выслать на ст. Москва II Кур. 100 солдатъ и Москва тов. Ниж. 50 солдатъ для производства грузовыхъ работъ. За работы

Всенному ведомству будетъ уплачено по расцѣнкѣ, установленной для грузчиковъ».

Къ Всеросс. ж. д. Съѣзду.

Главный Комитетъ Р.-Орл. д., обсудивъ о выборахъ на чрезвычайный съѣздъ, постановилъ: первое—что организованіе производства выборовъ на съѣздъ по спискамъ согласно Устава Всероссийскаго Союза съ полной гарантіей правильности и сознательнаго отношенія къ выборамъ совершенно невозможно, тѣмъ болѣе, что нѣкоторые профессиональные Союзы предлагаютъ своимъ членамъ не принимать участія въ территориальныхъ выборахъ, а организовать таковыя отдѣльно, что создаетъ технически устраняющія препятствія, благодаря чему выборы легко могутъ быть опростовозваны; второе: сами выборы отвлекутъ много силъ отъ участія въ выборахъ въ Учредительное Собраніе; третье: по точному смыслу организаціи переизбраніе делегатовъ, если только имъ не выражено недовѣрія, должно производиться только передъ очереднымъ съѣздомъ, а потому Главный Дорожный Комитетъ Р.-Орл. ж. д. настаиваетъ на созывѣ Всероссийскаго Съѣзда въ составѣ делегатовъ Учредительнаго съѣзда.

Предс. Л. Н. Недвижунскій.

2-й Делегатскій Съѣздъ

СЛУЖАЩИХЪ, МАСТЕРОВЫХЪ И РАБОЧИХЪ

М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной

казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1-й день.

13-го октября открылись засѣданія Второго Делегатскаго съѣзда (3-й сессіи).

Президіумъ съѣзда утвержденъ въ прежнемъ составѣ, т. е. предсѣдатель Александровъ, товарищи предсѣдателя Бобковъ и Петрукъ и секретари Цеге и Большаковъ.

Первымъ былъ разсмотрѣнъ вопросъ о правомочіяхъ членовъ Глав. Дор. Комитета на съѣздѣ.

Принятое въ 1-й сессіи постановленіе о правѣ рѣшающаго голоса всѣхъ членовъ Гл. Дор. Ком. измѣнено; постановили дать это право лишь членамъ Гл. Ком., выбраннымъ на 2-й делегатскій съѣздъ; остальные члены Гл. Ком. пользуются правомъ совѣщательнаго голоса.

Затѣмъ были заслушаны доклады членовъ Цен. Исп. Комитета Всерос. ж. д. союза: Дементьева, Бельбатова и Кравецъ о забастовкѣ и о декретѣ вр. правительства. Докладчики освѣтили роль Цен. Исп. Ком. въ руководствѣ забастовкой.

Цен. Исп. Ком., по словамъ докладчиковъ, въ нѣмъ былъ взять на себя руководство забастовкой, во избѣжаніе стихійнаго проявленія ея. Цен. Исп. Ком. взялъ у Вр. Прав. все, что можно было получить при создавшихся условіяхъ, и считаетъ, что забастовка ликвидирована имъ во время, ибо дальнѣйшее развитіе ея привело бы лишь къ отколу ж.-дорожниковъ отъ остального пролетаріата.

Одинъ изъ докладчиковъ, говоря о враждебномъ отношеніи населенія и солдатъ къ жел. дор. во время забастовки, сообщилъ, что и эта забастовка не обошлась безъ жертвъ: убито 3 машиниста, начальникъ станціи и 2 помощн. нач. станціи.

Изъ преній по докладамъ выяснилось, что одни считали дѣйствія Цен. Исп. Комитета неправильными, другіе, наоборотъ, признавали, что при создавшемся положеніи Цен. Исп. Ком. поступить иначе не могъ.

По окончаніи преній вынесена слѣдующая резолюція:

«Заслушавъ докладъ членовъ Викжеля о забастовкѣ и обсудивъ мотивы забастов-

ки и результаты ея окончанія, Второй Делегатскій съѣздъ М.-К., Н., М. и Окр. ж. д. одобряетъ всѣ мѣры, принятія Викжелемъ въ борьбѣ за проведеніе въ жизнь всѣхъ мѣропріятій, выработанныхъ Всероссийскимъ Учредит. жел. дор. съѣздомъ, для улучшенія тяжелаго положенія жел.-дорожныхъ тружениковъ».

Вмѣстѣ съ тѣмъ Съѣздъ, констатируя изолированность ж. д. въ моментъ ж.-дор. забастовки отъ остальной революціонной демократіи, на будущее настоятельно предлагаетъ Викжелю слѣдующее:

Широко оповѣщать о положеніи жел.-дорожниковъ, какъ всѣхъ вообще гражданъ Россіи, такъ и въ особенности полномочные органы революціонной демократіи, и только тогда, когда всѣ граждане Россіи и полномочные органы революціонной Россійской демократіи будутъ оповѣщены о грозящей опасности, какъ ж. д., такъ и всей Россіи, и заручившись одобреніемъ большинства ж. д. организацій, только тогда, съ соблюденіемъ п. 37-го Устава, можно прибѣгать къ этому послѣднему средству—къ ж. д. забастовкѣ.

Кромѣ того Съѣздъ самымъ рѣшительнымъ образомъ высказывается противъ провокаціонной политики Министерства Путей Сообщенія, въ составѣ котораго находятся такіе ярые реакціонеры и провокаторы, какъ Рейслеръ, прошлое которыхъ достаточно ярко говоритъ о томъ, что имъ не мѣсто въ Министерствѣ Путей Сообщенія новой революціонной Россіи».

По вопросу о декретѣ Вр. Правительства рѣшено избрать особую комиссію, которая и была избрана 14 октября изъ представителей профессиональных союзовъ и профессій, въ количествѣ болѣе 30 человекъ.

Въ первый же день работъ съѣздъ заслушалъ докладъ начальника дорогъ, инженера А. Р. Карпова, назначеннаго на нашу дорогу въ промежутокъ времени между 2-й и 3-й сессіями съѣзда.

Отмѣтивъ все усиливающуюся разруху транспорта, инж. Карповъ призывалъ къ дружной совмѣстной работѣ организацій съ администраціей.

Между прочимъ инж. Карповъ выразилъ надежду, что организація поставитъ себя ближайшей цѣлью пересмотрѣть постановленія объ отстраненныхъ на нашихъ дорогахъ администраторовъ, ибо, по его мнѣнію, отстраненіе спытныхъ лицъ имѣло болѣе вредное, чѣмъ полезное вліяніе на ухужденіе транспорта.

Ораторы, выступавшіе по докладу инж. Карпова, отнеслись къ его призыву далеко несочувственно и указывали на то, что такіе призывы администраціи, къ сожалѣнію, на нашей дорогѣ остаются лишь красивыми словами, въ дѣйствительности же до сихъ поръ администрація тормозитъ работу организацій и противо-дѣйствуетъ имъ.

На этомъ закончилась работа съѣзда. Послѣ закрытія засѣданія, по предложенію предсѣдателя, тов. Александрова, съѣздъ почтилъ вѣнчаніемъ память товарищей, погибшихъ во время послѣдней забастовки, и пропѣлъ «Вы жертвою пали».

2-й день. 14 октября.

На очереди докладъ организаціонной комиссіи съѣзда.

Нѣсколько словъ о самой комиссіи. Организаціонно-избирательная комиссія выдѣлена Вторымъ Делегатскимъ съѣздомъ во 2-ю сессію для выработки положеній о выборахъ въ органы жел.-дор. союза на нашей дорогѣ, а также для выработки инструкцій этимъ органамъ.

Въ Комиссію вошло 11 человекъ.

16 августа, день перваго засѣданія, комиссія намѣтила ближайшія свои задачи и, между прочимъ, поручила члену комиссіи В. Г. Давыдову составить инструкцію выборовъ въ Главн. Дор. Комитетъ. 19 августа проектъ инструкціи, выработанный Давыдовымъ, разсматривался въ комиссіи, при чемъ тов. Абрамовъ внесла предложеніе инструкціи не утверждать, во избѣжаніе расхожденія съ постановленіями Всер. съѣзда, такъ какъ Уставно-Организаціонная Комиссія Всер. съѣзда, засѣдавшая тогда въ Москвѣ, также работала по этому вопросу.

Въ виду такого заявленія комиссія поручила тов. Большакову достать имѣющіеся материалы на Всер. съѣздѣ.

Дальнѣйшій ходъ работъ комиссіи виденъ изъ доклада Большакова Делегат. съѣзду, который сводится къ слѣдующему:

Работы по отпечатанію постановленій Всероссийскаго съѣзда тормозились такими случайными причинами, какъ «корниловщина», затѣмъ забастовкой ж. дор., отвлекшими Ц. И. К. отъ текущей работы. Въ результатѣ по цѣлому ряду вопросовъ, связанныхъ съ организаціей, постановленій получить не удалось, и организаціонная комиссія поручила выработать нѣкоторыя положенія, гл. обр. о выборахъ, своимъ членамъ, а именно: Циммерманову—о продовольствіи, Цеге—о мѣстныхъ и районныхъ комитетахъ и Давыдову—о Главн. Дор. Комитетѣ.

Однако, несмотря на приближеніе времени созыва Делег. съѣзда, Давыдовъ «не имѣлъ возможности» принять участіе въ рядѣ засѣданій комиссіи, въ результатѣ чего былъ принятъ проектъ инструкціи выборовъ членовъ Гл. Дор. Ком. и инструкціи этому комитету, составленный т. Циммермановымъ, который и является докладчикомъ на съѣздѣ; докладчикъ о мѣстн. и район. Комитетахъ Цеге, проектъ котораго принятъ комиссіей, и по проекту о ревизіон. комиссіи докладчикъ Большаковъ.

Въ простыхъ и ясныхъ выраженіяхъ поясняетъ т. Циммермановъ выработанную имъ инструкцію выборовъ въ Главный Дорожный Комитетъ.

Серьезное ли значеніе обсуждаемаго вопроса, или поразительная вдумчивость, которой проникнуты комментаріи Циммерманова къ сжатымъ и сухимъ параграфамъ инструкціи, а можетъ то и другое вмѣстѣ, создаютъ въ залѣ атмосферу напряженнаго вниманія.

«Передъ нами стоятъ вопросы: Что долженъ дѣлать и какъ долженъ дѣлать ЛН? говорить докладчикъ. Что долженъ дѣлать ЛН—это охватывается уставомъ Всерос. союза. Меньше задачъ, указанныхъ этимъ уставомъ, мы не будемъ себѣ ставить; большихъ не можемъ на себя брать».

Болѣе важный для насъ вопросъ: какъ мы должны достигать рѣшенія стоящихъ передъ нами задачъ.

До сего времени не было устава ЛН, а потому, формально, всякое его дѣйствіе, какъ бы оно ни было несправедливо, не могло разсматриваться какъ правонарушеніе.

Теперь мы должны гарантировать наибольшую предусмотрительность въ рѣшеніяхъ ЛН, должны поставить работу ЛН въ рамки законности».

Затѣмъ докладчикъ читаетъ по параграфамъ инструкцію и дѣлаетъ рядъ разъясненій къ параграфамъ, которые, на первый взглядъ, могутъ быть и излишними, но въ мотивировкѣ, приводимой докладчикомъ, приобретаютъ колоссальное практическое значеніе.

«Засѣданія ЛН считаются состоявшимися при наличіи 2/3 членовъ Гл. Дор. Ком., не отсутствующихъ въ командировкѣ или по другимъ причинамъ съ вѣдома президіума».

Докладчикъ поясняетъ почему сказано «не отсутствующихъ въ командировкѣ» и т. д.—«надо заставить всѣхъ работать, нельзя числиться только членомъ ЛН».

Или: «Протоколы засѣданій ЛН ведутся обязательно въ письменной формѣ и подписываются президіумомъ» и т. д.

А вотъ и поясненіе:

«Необходимо предусмотрѣть и эту мелочь, ибо, какъ показала практика, отсутствіе зафиксированныхъ постановленій ЛН ведетъ иногда къ недоразумѣніямъ и разногласіямъ при исполненіи постановленій».

Общее впечатлѣніе отъ доклада: инструкція ЛН диктовалась главнымъ образомъ практикой, имѣвшимся опытомъ.

Что касается инструкціи о выборахъ въ Гл. Дор. Ком., то она, если и не отличается строгой теоретической послѣдовательностью, то зато имѣетъ большой практическій смыслъ.

«Кого выбирать и какія цѣли преслѣдовать при выборахъ въ ЛН?» спрашиваетъ докладчикъ.

Во-первыхъ, намъ нужны организаторы, люди инициативы и большой энергіи, которые руководили бы дѣломъ и сумѣли отстаивать интересы организаціи, люди, кромѣ того, пользующіеся довѣріемъ большинства».

Съ другой стороны нужны люди для работы, нужны представители профессій. Средства достиженія этихъ цѣлей таковы:

Выборы производятся путемъ вычеркиванія негодныхъ кандидатовъ изъ общаго кандидатскаго списка, составленнаго изъ кандидатовъ, предложенныхъ отдѣльными группами.

Считаются выбранными тѣ, кто получить болѣе половины всѣхъ голосовъ.

По мнѣнію докладчика это и будутъ тѣ люди, которые пользуются довѣріемъ большинства».

Такихъ, какъ показалъ опытъ съ выборами на Всер. съѣздѣ, окажется немного, допустимъ 5—6 чел. Какъ же опредѣлить другихъ избранныхъ, если нужно будетъ выбрать въ ЛН 20—30 чел?

Здѣсь докладчикъ считаетъ болѣе целесообразнымъ предоставить остальнымъ мѣста представителямъ службъ, получившимъ наибольшее число голосовъ, въ послѣдовательномъ порядкѣ.

Докладамъ организаціонной комиссіи будутъ посвящены ближайшіе дни.

Второй день закончился выступленіемъ пом. нач. дорогъ инженера Величко, который предложилъ съѣзду, совмѣстно съ администраціей, послать телеграмму по линіи съ призывомъ напрячь всѣ силы къ поднятію трудоспособности служащихъ и рабочихъ, и этимъ помочь транспорту выйти изъ тупика, въ которомъ онъ находится.

Съѣздъ предложеніе это отклонилъ, указавъ, что однимъ поднятіемъ трудоспособности, будто бы упавшей, транспортъ не спасешь.

Вопросъ о транспортѣ еще будетъ обсуждаться.

Упадокъ трудоспособности также имѣетъ свои причины, не зависящія отъ жел.-дорожниковъ, и объ этомъ рѣчь еще впереди.

Засѣданіе закрылось около 4 час. дня.